

## Presseinformation

# PORR errichtet Schlüsselabschnitt des Großprojekts SuedLink Durchschlag der Elbquerung ElbX erreicht

Wien/Wischhafen, 30.06.2026 - Beim Großprojekt SuedLink ist ein zentraler Meilenstein erreicht: Am 22. Juni erfolgte beim Tunnelbau der Elbquerung ElbX im Auftrag von TenneT Germany und gemeinsam mit den Projektpartnern der Durchschlag. Die von PORR realisierten Tunnelbauarbeiten verbinden auf einer Länge von rund 5,2 Kilometern Schleswig-Holstein und Niedersachsen. Die Elbquerung zählt zu den Schlüsselabschnitten der Stromtrasse, die künftig erneuerbare Energie vom Norden in den Süden Deutschlands transportiert.

„Der Tunnelbau unter der Elbe ist ein bedeutendes und komplexes Projekt, das uns als Bauunternehmen immer wieder vor Herausforderungen gestellt hat. Dennoch konnten wir diesen Meilenstein früher als geplant erreichen. Wir sind stolz, gemeinsam mit unseren Projektpartnern diesen Erfolg feiern zu können“, freut sich PORR CEO Karl-Heinz Strauss. Der Tunnel wurde im maschinellen Vortrieb in bis zu mehreren Dutzend Metern Tiefe und unter anspruchsvollen geologischen und wasserführenden Bedingungen unter der Elbe aufgeföhren. Die Planung, Logistik und Ausführung stellten dabei höchste Anforderungen an alle Beteiligten.

Auf den letzten rund 400 Metern profitierte das Projektteam besonders von günstigen Baugrundverhältnissen, die außergewöhnliche Vortriebsleistungen ermöglichten. Dabei wurden neue Bestwerte auf der Baustelle erzielt: Der maximale Tagesvortrieb lag bei 32,6 Metern beziehungsweise 25 Tübbingringen, der Wochenrekord sogar bei 158,7 Metern.

### Präzise Planung, enge Zusammenarbeit

„Der erfolgreiche Durchschlag zeigt, was durch das Zusammenspiel aus moderner Tunneltechnik, Erfahrung und einem eingespielten sowie motiviertem Team möglich ist“, sagt René Hallbauer, Projektleiter Tunnelbau der PORR. „Die Leistung basiert auf präziser Planung und einer engen Zusammenarbeit über alle Gewerke hinweg.“

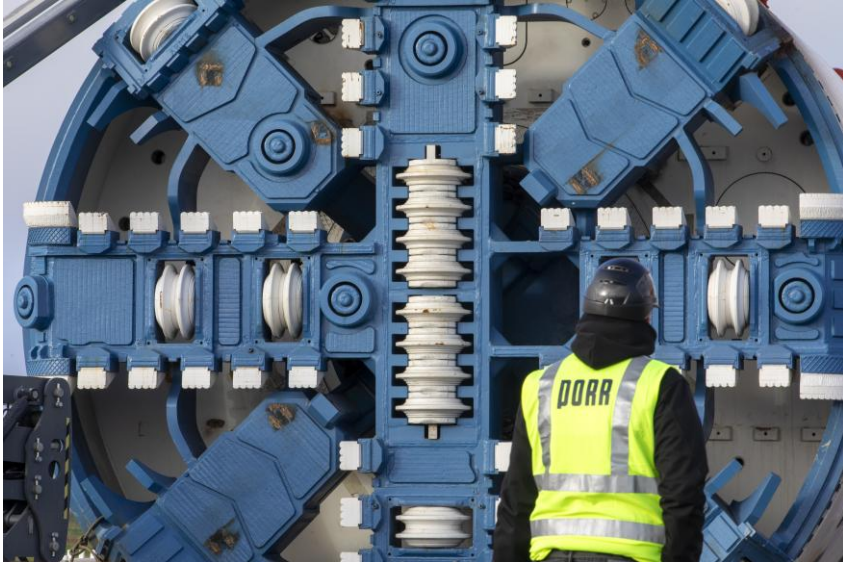
Über die gesamte Bauzeit hinweg war der Vortrieb von wechselhaften und anspruchsvollem Baugrundverhältnissen im Grundwasser der Elbe geprägt. Dass der Durchschlag dennoch früher als prognostiziert erreicht wurde, unterstreicht die hohe technische Kompetenz der PORR im Tunnelbau sowie die enge Abstimmung aller Projektpartner.

Mit dem erfolgreichen Durchschlag beginnen nun der Innenausbau und die technische Ausrüstung des Tunnels. Nach Fertigstellung wird die Elbquerung einen wesentlichen Beitrag zur stabilen und sicheren Stromversorgung Deutschlands leisten und ist ein zentraler Baustein für das Gelingen der Energiewende.

### 5,2 km langer Tunnel unter der Elbe

Das Projekt „SuedLink Elbquerung ElbX“ umfasst den Bau eines rund 5,2 km langen Tunnels unter der Elbe zwischen Wewelsfleth (Schleswig-Holstein) und Wischhafen (Niedersachsen). Der Tunnel ist Teil der Stromtrasse SuedLink und ermöglicht es, künftig leistungsstarke Hochspannungs-Gleichstromkabel unter dem Fluss hindurchzuführen, um Windstrom aus Norddeutschland in die südlichen Regionen zu transportieren. Das technisch anspruchsvolle Bauwerk gilt als ein zentrales Schlüsselprojekt der deutschen Energiewende.

**Foto:**



*Beim Tunnelbau der Elbquerung erfolgte der Durchschlag auf der niedersächsischen Seite der Elbe © PORR*

Die Presseinformation inklusive hochauflösendem Bildmaterial steht Ihnen im [PORR Newsroom](#) zum Download zur Verfügung.

### **Über die PORR Group**

Innovationskraft für Spitzenleistungen - dafür steht die PORR seit mehr als 155 Jahren. Sie ist mit 21.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und einer Produktionsleistung von rund EUR 6,8 Mrd. (Geschäftsjahr 2025) eines der größten österreichischen Bauunternehmen und gehört zu den Top-Playern in Europa. Als Full-Service-Providerin bietet die PORR alle Leistungen im Hoch-, Tief- und Infrastrukturbau entlang der gesamten Wertschöpfungskette. Der Fokus liegt auf den Heimmärkten Österreich, Deutschland, Schweiz, Polen, Tschechien, Slowakei und Rumänien sowie ausgewählten Projektmärkten. Die PORR Aktie ist im prime market Segment der Wiener Börse gelistet. Als einer der ältesten durchgehend gehandelten Titel ist sie zudem im österreichischen Leitindex ATX vertreten und zählt damit zu den 20 liquidesten Unternehmen am österreichischen Kapitalmarkt (ISIN: AT0000609607).

Weitere Infos: [www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)

### **Über die PORR GmbH & Co. KGaA**

Die PORR GmbH & Co. KGaA in Deutschland ist Teil der börsennotierten PORR AG und beschäftigt mehr als 3.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie plant und baut als Technologieführerin mit eigenen Expertenteams anspruchsvolle, individuelle Kundenwünsche - sicher und wirtschaftlich. Mit umfangreichem Know-how realisiert sie maßgeschneiderte Lösungen. Ihr Angebotsportfolio reicht von der Generalplanung bis zur schlüsselfertigen Umsetzung. Mit der Strategie „Green and Lean“ forciert sie klimaneutrale Bauprojekte, smarte Technologien und Partnership-Modelle für eine ganzheitliche Zusammenarbeit. Mit modernen Methoden und Technologien, wie Building Information Modelling (BIM) und LEAN Management, sichert sie eine wirtschaftliche und sichere Realisierung der Bauvorhaben. Die PORR ist in Deutschland in den Bereichen Bahnbau, Data Center, Design & Engineering, Government Services, Healthcare, Hochbau, Industriebau, Ingenieurbau, mineralische Rohstoffe, Spezialtiefbau, Tunnelbau, der Umwelttechnik sowie dem Verkehrswegebau aktiv.



**Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:**

***Udo Pauly***

Head of Corporate Communications

PORR GmbH & Co. KGaA

T +49 89 71001-213

[presse@porr.de](mailto:presse@porr.de)

***Tamara Weixelbaum***

Head of Group Communications

PORR AG

T +43 50 626 1727

[comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)